

# Comité Consultatif Citoyen St Orens

## Recommandation concernant le projet de généralisation des 30km/h

19 Juin 2021

- Perrine Brissonnette
- Lara Popelier
- Olivier Casamitjana
- Michel Sarrailh
- Charles Dagrass

## ***Extension du 30km/h à l'essentiel du territoire communal Projet de l'équipe municipale soumis au 3C***

- *Comme dans la majorité des communes de France, la vitesse était jusqu'à présent, à Saint Orens, limitée à 50 km/h. Mais de plus en plus de nos concitoyens, jugeant excessive la vitesse des véhicules dans leur propre rue, réclament qu'on y instaure ce qu'on appelle des "zones 30", c'est-à-dire des portions de voirie où la vitesse est limitée à 30 km/h.*
- *Ce qui aboutit à "hacher" nos voies urbaines et à faire en sorte que les successions alternées de plus en plus nombreuses de secteurs à 30 et 50 km/h désorientent les automobilistes.*
- *Il est donc proposé d'inverser le processus et de généraliser la vitesse de 30 km/h sur la totalité du périmètre urbain à l'exception de certaines voies ou de certains secteurs.*
- *Deux catégories de voiries échapperaient donc à cette modification: en premier lieu ce qu'on appelle les "zones de rencontre", limitées à 20 km/h (l'Orée du Bois, par exemple). Il s'agit de secteurs où, dans un souci de sécurité, piétons et automobilistes se partagent la chaussée à égalité, les uns n'ayant pas la priorité sur les autres*
- *Les routes départementales qui traversent notre commune (route de Revel, avenue de la Marqueille, route de Cayras), ensuite, demeurerait à 50 km/h, car il s'agit d'infrastructures dont le trafic est important et qu'empruntent les transports en commun (en particulier le futur LINEO, pour l'une d'entre elles). Or, la vitesse - et par conséquent le temps de parcours - est un élément déterminant du report modal en faveur des Transports en commun.*
- *Dès lors un administré qui circulerait à 40 ou 50 à l'heure dans une rue limitée à 30 serait en infraction. Mais, au regard de la seule sécurité, mieux vaut un automobiliste qui circulerait à cette vitesse en zone 30 qu'un autre qui se déplacerait à 70 km/h dans une zone limitée à 50*

# ***Recommandation du 3C***

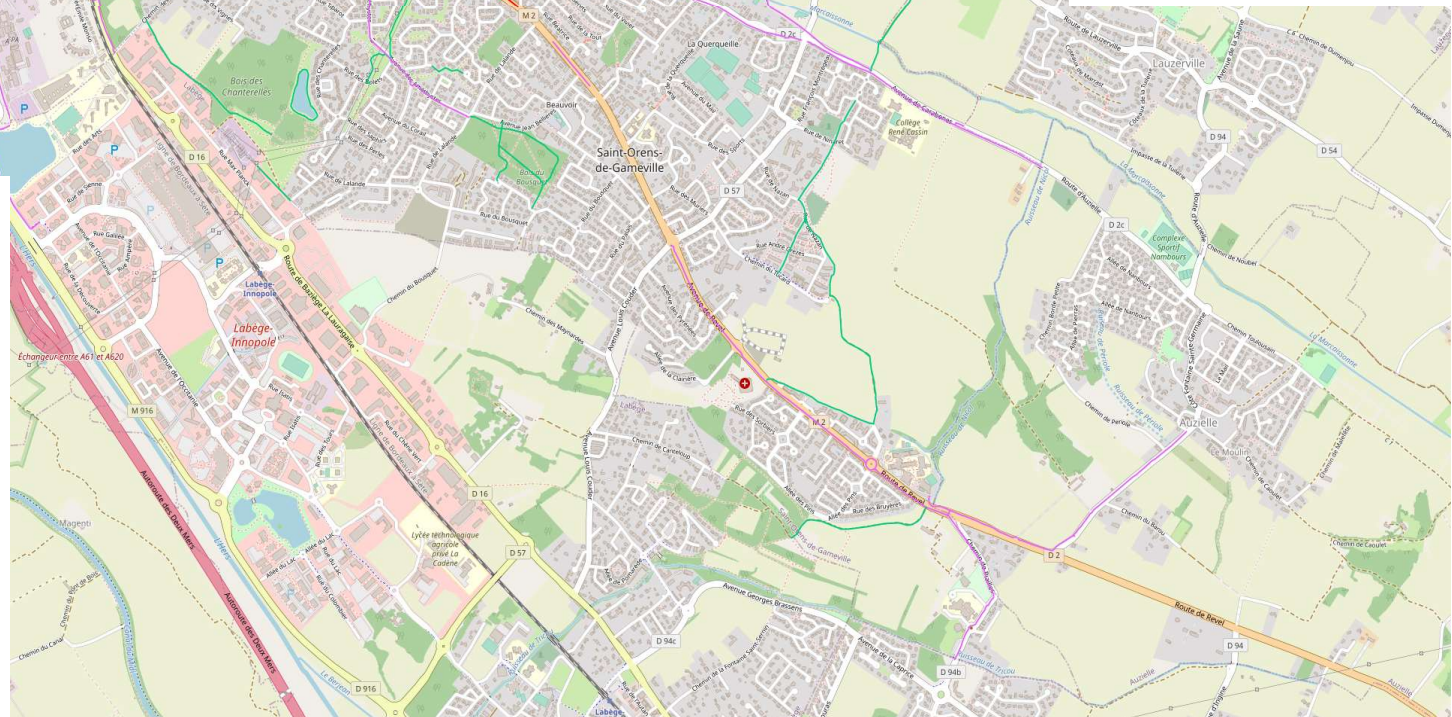
## ***1 - Le projet est unanimement approuvé***

### **Observations sur le projet :**

- Les axes appelés à faire exception peuvent être eux- aussi limités à 30 par tronçons (Marquaille, RD2 (notamment en coeur de ville)) et par présence de feux
- Les axes où l'extension du 30 s'applique sont essentiellement : Lalande, Labouilhe, Sicart, Bellières / Chênes, Champs Pinsons
- Il y a des axes accidentogènes, déjà limités à 30, où la limitation est souvent pas respectée : Améthystes...

### **Avantages escomptés :**

- Sécurité : le risque de décès en cas d'accident augmente exponentiellement avec la vitesse
- Privilégier et inciter à l'usage du vélo
- Simplifier la compréhension de la réglementation des vitesses
- CO2, bruit





***2 – Préalablement au décret municipal, le 3C recommande de conduire les actions suivantes. Certains membres sont volontaires pour faire partie d'un groupe de travail éventuel.***

**Action 1 : préparer la communication, recueillir l'adhésion**

- Montrer les avantages escomptés, montrer que le temps perdu minimal (\*)
- Phaser avec mise en service de mesures incitatives vélo : campagne de location, typ. 5% Biocoop de Quint
- Informer la population du projet, proposer aux gens de se positionner. Prévoir des autocollants « j'aime ma ville à 30 km/h » reprenant la signalisation
- La police municipale aura un rôle à jouer

(\*) Les études montrent qu'en milieu urbain :

- quand la limitation de vitesse est fixée à 50 km/h, on roule en moyenne à 18,9 km/h
  - quand la vitesse est limitée à 30 km/h, on roule en moyenne à 17,3 km/h
- ... ceci représente 18 secondes de temps perdu par km

**Action 2 : avec Toulouse Métropole, définir les aménagements, la signalisation, pour respecter la limitation de vitesse et les autres usagers**

- Généraliser les ellipses à 30, ou inversement ne mettre que des ellipses à 50 aux endroits faisant exception
- Mettre des bandes cyclables de couleur (limitation perçue de la largeur de la chaussée pour les automobilistes)
- Radars pédagogiques, panneaux "J'aime ma ville à 30km/h"
- Réinstaurer les priorités à droite
- Revoir le positionnement des ralentisseurs